

Logistique

des circuits courts alimentaires

Question	Réponse
Quelles sont les startups dont vous avez parlé et qui se positionnent sur les flux de commandes en circuit court ?	Répondu en direct.
les collectifs ont quel forme plus précisément?	associations, scic voire informel
pouvez vous nous indiquer la référence de ce décret sur le transport ?	La LOM n°2019-1428 du 24 décembre 2019 art. 40 et le Décret n° 2020-1088 du 24 août 2020
Laura, comment envoyez-vous les ordre de tournées aux transporteurs ? mail ou automatisés dans le TMS du transporteur ? Merci !	la plupart des transporteurs avec lesquels nous travaillons n'ont pas de TMS ! Ils reçoivent tout par mail (feuille de route) et sur un outil partagé pour le bon de commande signé etc. C'est un outil utilisé aussi pour l'intermédiaire pour avoir le suivi de ses tournées (prix, historique etc).
Existe t il des camions "compartimentés " qui pourraient transporter de la viande, du fromage, des plantes, des colis et autres pour valoriser des petits flux qui ne seraient pas purement agricoles ? Merci	Répondu en direct.
ds les exemples présentés ou suivis, y a t'il beaucoup de Scic ?	Répondu en direct.
Est ce que La Charette assure le lien dans le sens "client vers le producteur" ? Exemple : j'ai une cuisine professionnelle et recherche des fournisseurs de légumes ou de produits laitiers.	Oui nous aidons la mise en relation de la demande et des producteurs de notre réseau selon les possibilités logistique (c'est aussi de l'optimisation!) mais nous ne gérons pas les prises de commandes !
Qui va payer le coût du transport dans ce modèle de tournée? C'est le client qui paie un coût de transport? ou c'est partagé? en moyenne cela coûte combien au client qui paie le transport? merci!	Ces tournées sont mises en place souvent pour un client qui organise la mise en relation de plusieurs producteurs avec des clients. C'est ce client qui paie la tournée et nous faisons baisser son coût en optimisant la place restante en la proposant à notre réseau :)
Comment est géré le frais avec le moins frais dans le transport ? Merci	Nous adaptons les propositions de transport aux contraintes des produits (frais, bio, etc.). Souvent pas de mélange entre les contraintes par précaution.
Pouvez-vous préciser le système d'information / tracking utilisé par LaCharrette ?	Qu'entendez-vous par système d'info? Nous avons un outil carto qui utilise les géodonnées de nos utilisateurs (transporteurs et producteur). Ils reçoivent les demandent qui se rapprochent de leurs routes potentielles). Obtenir la data de qui va ou est le gros enjeu: beaucoup de contact avec les producteur et pour les tournées c'est nous qui les gérons donc la données est chez nous au départ.

<p>Quid d'une solution avec un "entrepot tempon" qui concentre les produits, même au jour le jour, associé à une solution dédiée au dernier kilomètre (vélo porteurs ...) multipoints ?</p>	<p>Nous y travaillons! cela est pertinent lorsque les points de livraison finaux sont très nombreux, souvent dans de grosses aggro. Cela implique un coût de la rupture de charge, stockage et un délai (et potentiel perte de traçabilité) donc il faut regarder l'équilibre. mais c'est un modèle du futur pour les villes.</p>
<p>Quid des transporteurs qui ont développé une offre dédiée Food sous température dirigée, assurant le respect de la traçabilité et de la chaîne du froid, tel qu'un Chronofresh qui couvre toute la France en J+1 pour couvrir le besoin des producteurs?</p>	<p>Chronofresh est une bonne solution pour des produits à forte valeur ajoutée envoyées en tous petits volumes. pour l'instant pas une solution intéressante pour déplacer des flux plus important localement. par ailleurs bcp de pb remontée sur l'utilisation (respect du frais etc.)</p>
<p>Réglementairement, comment est encadrée la co-livraison de produits ?</p>	<p>Répondu en direct.</p>
<p>@Laura Comment prenez vous en compte les contraintes sanitaires de la co-livraison? (chaîne du froid; cohabitation ; Bio/conventionnel ; fruits-légumes/produits carné?)</p>	<p>Répondu en direct.</p>
<p>Bonjour, @LauraGiacherio pourriez-vous préciser avec quels transporteurs vous avez établi des partenariats svp ? Merci. (Flora Cassonnet_Ecozept)</p>	<p>Répondu en direct.</p>
<p>Possible d'avoir accès à l'étude citée par Gwenaelle ?</p>	<p>https://www.splott.iftstar.fr/linstitut/ame/laboratoires/splott/projets-de-recherche/projets-termines/allocirco/ET https://www.logicout.fr/couts/ressources/</p>
<p>Quel est le nom de l'étude citée par Gwenaelle et qui prend en compte tous ces chiffres sur les coûts de livraison, etc... merci!</p>	<p>https://www.splott.iftstar.fr/linstitut/ame/laboratoires/splott/projets-de-recherche/projets-termines/allocirco/ET https://www.logicout.fr/couts/ressources/</p>
<p>Bonjour, l'organisation collective des producteurs est-elle une solution efficace pour optimiser la logistique? ex: plateformes logistiques/physiques de producteurs</p>	<p>Répondu en direct.</p>
<p>Avez-vous un lien vers l'étude mentionnée ?</p>	<p>Répondu en direct.</p>
<p>90 à 300€... par mois? par livraison?</p>	<p>90 a 300€ par livraison car on prend en compte essence amortissement véhicule et temps passé en cout horaire merci @Gwenaël Boulaire</p>
<p>Gwanelle, ce rapport est-il disponible sur ces données et enquêtes en Vallée de Seine ?</p>	<p>https://www.splott.iftstar.fr/linstitut/ame/laboratoires/splott/projets-de-recherche/projets-termines/olico-seine/</p>
<p>Les résultats de l'étude OLICO-Seine sont-ils accessibles ?</p>	<p>https://www.logicout.fr/couts/ressources/</p>
<p>O'Tera : dans quelle mesure le point de vente peut-il prendre en charge ces tâches pour le producteur ? (aller chercher lui-même les produits par exemple)</p>	<p>chaque producteur a ses attentes. certains veulent absolument maîtriser la livraison pour venir voir le magasin et échanger avec nos équipes. D'autres ont leur camion et font la tournée de leurs clients, d'autres sous-traitent. Notre volonté est d pouvoir leur proposer des solutions s'ils en ont besoin, pas de leur imposer. La logistique n'est cependant pas notre métier</p>

Pénurie d'offre ou pénurie de lieux où vendre dans des conditions convenables (y compris le prix) ?	Répondu en direct.
Chez OTera, comment faites vous votre référencement ? Quels critères alors qu'il y a beaucoup de fournisseurs possibles pour du circuit court sur la métropole ou le département ?	nos critères de référencement sont basés sur la qualité des produits (méthodes culturales, d'élevage, gustatives). Nous avons encore beaucoup à faire sur l'éco-responsabilité et notamment sur les emballages car nous sommes en libre service
Bonjour, Qualité = gustative ? sain pour la santé ? pour l'environnement ? Pouvez-vous préciser svp ? Merci	c'est bien sur ces critères même si nous ne sommes pas de professionnels de la santé. Nous ne vendons que du poulet fermier élevé en 90 jours à l'air libre, sans antibiotique ni nourriture OGM, la boucherie qui est à base de race à viandes uniquement, notre jambon est exclusivement du jambon sans nitrite depuis plus de 3 ans, et c...
Pouvez-vous rappeler à l'écrit les noms des organismes représentés par les intervenants ici svp? Et avez-vous un power point ou document à joindre?	Bonjour Ariane voici ci dessous Ludovic Vaillant - CEREMA - Chef du groupe de recherche ESPRIM Laurent Desprez – Euralogistic – Directeur du Pôle (Logistique & Supply chain) Laura Giacherio - La Charrette - Co-fondatrice - Innovation et logistique des circuits locaux Gwenaëlle Raton - Université Gustave Eiffel - Chargée de recherche - Laboratoire SPLOTT Approvisionnement alimentaire des villes Guillaume Steffe - O'Tera - Directeur Général
Existe-t-il une cartographie des circuits courts en France, pour avoir une idée de la couverture géographique et/ou du type de produits concernés par exemple ?	Répondu en direct.