



Question

Réponse

## « C'est qui le patron ?! » - lumière La consommation responsable

comment avez vous travaillé la charte graphique ? le choix couleur ? graphisme ?	Le logo a été fait en une nuit par un cousin ;-) !
Bonjour Merci pour la présentation. Quand on regarde vos produits généralement ce sont plus souvent des produits non transformés est-ce une volonté ou est-ce plus compliqué à imaginer un modèle de la sorte lorsque celui-ci est transformé ?	CQLP s'implique dans les filières. Il est plus facile de le faire sur des produits non transformés. C'est aussi plus compréhensible pour les consommateurs.
On parle économie circulaire : quid des emballages (origine / tri / destruction) ?	Nous sommes très attentifs aux emballages, et pour la plupart des produits, une question est prévue dans le questionnaire.
Merci c'est très intéressant. Est ce que la scic est représentée au board de la SAS ? Peut elle travailler avec une autre SAS ? Allez vous créer un label ?	Oui, nous sommes en train de créer le label CQLP. Comme je l'ai expliqué, d'autres fabricants vont pouvoir utiliser des ingrédients CQLP pour leur recette à condition de respecter l'intégralité du cahier des charges et d'accepter les contrôles des consommateurs.
Il me semble que vous indiquez un prix conseillé sur votre produit ? C'est donc pour contrecarrer les problèmes de législation ?	La loi européenne prévoit la possibilité d'indiquer un prix conseillé. Nous avons utilisé ce droit pour bien rappeler aux consommateurs le résultat de leur vote.

Quel a été le retour pour les agriculteurs? combien d'exploitations ont été sauvées? et impact sur les acteurs de la chaîne?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
quels seraient selon vous les points d'amélioration au mouvement ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
est ce que le cahier des charges est différent de celui du label fairtrade ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
le distributeur fait-il un effort aussi sur la marge pour faciliter la distribution et la marge au producteur ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
Pourquoi un montage juridique avec une SAS et une SCIC ? Tout le projet ne pouvait pas tenir dans une SCIC ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
<b>Smartway - Comment réduire le gaspillage en augmentant sa rentabilité</b>	
Comment avez-vous obtenu les données de base de votre système ? Est-ce par les cartes de fidélité des distributeurs ?	Nous avons plusieurs sources de données: la principale est l'ensemble des données d'étiquetage date courte des magasins avec lesquels on travaille, via notre module Smartdiscount. Ensuite on a des sources de données annexes, type météo etc... nous n'avons pas à ce jour accès aux cartes de fidélité des distributeurs.
Est-ce que le modèle de Smartdécision peut être utilisé sur d'autres produits que l'alimentaire, le béton frais par exemple ? (2 millions de m3 de béton frais deviennent des déchets chaque années)	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
est ce que le producteur pourrait avec le distributeur déterminer le volume de production des produits et ainsi la date limite de consommation avec le distributeur avant la livraison pour éviter le gaspillage ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
Est ce que le service permet un retour d'expérience pour la gestion des commandes en amont, qui est finalement la 1ere étape du non gaspillage. merci	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
Comment SmartWay s'articule avec Phénix ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
<b>Place2swap - La Seconde main</b>	

est ce que le produit mode ex une robe ne peut pas être réutilisée en tant que matière première dans d'autres secteurs d'activité ?	Absolument, en revanche nous sommes sur un maillon de la chaîne de valeur qui se situe encore e, aval de la nôtre, celui du recyclage / upcycling. Nous avons en tête de traiter ce sujet à terme pour gérer l'ensemble de la fin de vie du produit, mais ce ne sera pas encore pour tout de suite
quel est votre modele économique? merci	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
est que le pouvoir d'achat ayant baissé et la qualité des produits neufs grande distribution ont influencé l'achat d'occasion ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
Lucie : les retours sont-ils réinjectés dans le circuit ou gaspillés ?	Picom By Cap Digital a répondu en direct.
<b>Mob-ion - L'allongement de la durée d'usage par le consommateur</b>	
+1 pour en savoir plus sur le recyclage des batteries	je vais continuer l'explication donnée à Kim-Yen Nguyen Dai : les batteries mob-ion s'inscrivent dans la filière des batteries industrielles avec garanties de reprise des batteries. mob-ion loue ses scooters ce qui assure la garantie de reprise en fin d'usage au bout de 4 ans. ensuite ces batteries sont reconditionnées pour être réutilisées en mobilité dans des activités moins intensives (partenariat avec des associations pour des déplacements).
Etes-vous installés à proximité du Familistère de Guise (usine Godin) ? Un beau symbole d'une industrie française porteuse de valeurs.	Oui tout a fait et merci pour cette relation symbolique entre l'activité de mob-ion et celle du familistère sur la formation professionnelle
Est-ce que vous vous intéressez au retrofit électrique de 2 roues thermiques ?	oui mob-ion a un savoir-faire reconnu sur l'électrification des véhicules en général dont les 2 roues ; chaque marque ayant ses caractéristiques il faut par contre étudier la faisabilité en amont
Des scooters mob-ion en location ?	oui en location B2B sur 4 ans mais il y a des possibilités de ventes directes

<p>qu'en est-il de l'exploitation des ressources (métaux rares, etc.), avez-vous un regard sur ce point?</p>	<p>les batteries Li-ion sont composées d'une grande famille de chimie différentes autour du lithium. parmi ces chimie celle du lithium fer phosphate a la meilleure empreinte environnementale ; c'est celle utilisée pour le stockage stationnaire mais de plus en plus de constructeurs automobiles se tournent vers cette chimie car elle a une très bonne tenue au feu et à l'explosion</p>
<p>pouvez-vous en dire plus sur le recyclage des batteries?</p>	<p>la filière des batterie est divisée en 3 sous filières de recyclage:  - celle des batteries portables (telephones mobiles...)  avec une réglementation spécifique (ecotaxe)  - celle des batteries automobiles (les batteries de démarrage au Pb principalement) avec une obligation des constructeurs de reprise (dans les garages classiquement)  - les batteries industrielles auxquelles renvoient les batteries de mobilité et de stockage stationnaire avec une obligation de reprise du fabricant. mob-ion s'in</p>
<p>Avez vous un partenariat avec Air liquid pour l'hydrogène ? Je sais qu'ils développent le stockage de cette énergie et ont créé une flotte de taxis roulants à l'hydrogène.</p>	<p>nous avons un partenariat avec des PME de l'hydrogène vert pour l'hybridation des batteries avec l'H2. nous n'avons cependant pas de partenariat avec de grands groupes en général pour prioriser l'usage de l'H2 vert</p>
<p>Avez-vous également intégré dans votre allongement de cycle de vie le reconditionnement des batteries ?</p>	<p>Picom By Cap Digital a répondu en direct.</p>
<p>Pourquoi ne développez vous pas une filière Retrofit ?</p>	<p>Picom By Cap Digital a répondu en direct.</p>
<p>Les batteries de véhicules ont-elles des similitudes avec les batteries de smartphones (Technologie Litium-ion ?). Irez-vous vers la fabrication de batterie de smartphones ?</p>	<p>Picom By Cap Digital a répondu en direct.</p>
<p>Est ce que les composants des batteries ne sont pas aussi voir plus polluants que les énergies fossiles ?</p>	<p>Picom By Cap Digital a répondu en direct.</p>